

NERSKOGEN HYTTEEIERFORENING

Stiftet i 1984

Til

Synnøve og Ola Bruholt, 7393 Rennebu, Hoel 7393 Rennebu, syeb@online.no

Frode Bergrem, Trondhjems Turistforening, (TT) daglig leder, Sandgata 30, 7012 Trondheim, frode@tt.no

Siv Remetun Lånke, Nerskogsveien 2155, 7393 Rennebu,

siv.kristin.remetun.lanke@rennebu.kommune.no

Hege Sæter Moen, områdeforvalter i Trollheimen verneområde

hege.sather.moen@fylkesmannen.no

Rennebu kommune v/ordfører Ola Øie, Myrveien 1, 7391 Rennebu,

ola.oie@rennebu.kommune.no, postmottak@rennebu.kommune.no

Statens Jernbanetilsyn

post@sjt.no

Nerskogen Hytteeierforening's (NHEF) rolle i driften av stolheisen – oppsigelse av avtale.

NHEF vil med dette varsle oppsigelse av «Midlertidig avtale om bruk og vedlikehold av taubanen over Minilla ved Svartdalsveien».

Stolheisen er en attraksjon og er en av de viktigste innfallsportene til verneområdene i Trollheimen. Etter hvert ser vi at stolheisen har blitt en sentral forutsetning for adkomsten inn til Trollheimen fra Nerskogen, stolheisen er sentral i verneområdemyndighetene og kommunenes besøksstrategi.



Heisen er i sin tid anlagt av setereierne på Svartdalssetra (Bruholt), de eier heisen, de er også grunneier på vestsida av elva. NHEF har i flere tiår år vært engasjert, fra den ble bygget fram til nå. Vi har vært med i et samarbeide med Bruholt og Trondhjems Turistforening (TT) i hht til avtale av 1.januar 2003 mellom nevnte aktører samt Remetun Samdrift som grunneier på øst-siden av elva.

Avtalen pålegger NHEF å «forestå teknisk vedlikehold av taubaneanlegget, herunder foreta nødvendig oppgradering for å sikre forsvarlig drift. Dersom større investeringer kreves som følge av pålegg fra offentlig myndighet eller andre grunner, skal saken drøftes med taubanens eier og Trondhjems Turistforening».

NHEF har over tid erfart at stolheisen ikke har bærekraftig tilsyn og vedlikehold. Vår innsats har vært basert på frivillighet og dugnad av teknisk kyndige folk i styret og hytteeiere og har formidlet

NERSKOGEN HYTTEEIERFORENING

Stiftet i 1984

bekymring til de andre aktørene. Noe arbeid har vært rekvirert lokalt ellers. I henhold til avtalen fraskriver heisens eier seg ethvert ansvar økonomisk og teknisk i forbindelse med vedlikehold og drift.

Fra et møte 17.januar 2018 mellom aktørene bak avtalen samt leder av områdeforvaltningen i Trollheimen verneområde gjengis følgende fra referatet:

Teknisk status og ansvar for stolheisen

Økt trafikk har medført økt slitasje, bruksmønsteret er også endret, ved at brukerne har med seg mer og tyngre bagasje, sykler osv. NHEF har i notater over noe tid uttrykt bekymring for heisens tekniske status og bæreevne. NHEF's muligheter til å fylle sin rolle i avtalen er begrenset; foreningen besitter ikke nødvendig kompetanse for å ta seg av mer omfattende



utbedringer ut over det rutinemessige. Møtet avklarte at NHEF i realiteten ikke kan gi en fullstendig og dekkende rapport om anleggets tekniske tilstand. TT's ansvar for eventuelle skader og uhell ble avklart ved henvisning til 2003-avtalen. NHEF konkluderte derfor med at foreningen fortsatt står ved avtalen.

Videre arbeid

Et begrenset forarbeid før møtet avklarer at det er innført nytt regelverk for taubaner fra juli 2017¹. Møtet avklarte at alle aktørene har felles interesse i å få dokumentert teknisk status, eventuelle behov for utbedring/sikring og forhold til nytt regelverk. TT tar på seg å innhente tilbud fra kompetente miljøer for å få gjennomført besiktigelse og rapport om teknisk status. Verneområdeforvaltningen vil ta initiativ til å bidra økonomisk til dette. TT får oversendt tilgjengelig kontaktinformasjon til aktuelle teknologimiljøer.

Slik avtalen av 2003 er utformet kan det ikke utelukkes at NHEF kan fortolkes inn med juridisk ansvar. Taubanetilsynet forvalter et regelverk som pålegger ansvar. NHEF er ikke rigget for å ta et slikt ansvar.

Vårt håp var at aktørene med relevante ressurser skulle følge opp det som ble avtalt i møtet med sikte på å avlaste NHEF's ansvar. Vi kan dessverre ikke se at dette har skjedd.

NHEF er ikke gjort kjent med om forutsetningene for videre drift slik det framgår av avtalen og referatet er fulgt opp. Det innebærer at forutsetningene for NHEF's videre engasjement heller ikke er tilstede. Foreningen kan ikke ta ansvaret for utførelsen av en teknisk tjeneste selv om TT

¹ <https://www.sjt.no/taubane/>

NERSKOGEN HYTTEEIERFORENING

Stiftet i 1984

fastholder at de tar ansvar for uhell som måtte oppstå. Om ulykker oppstår vil det ofte være en knytning mot teknisk tilstand - og da kan krav rettes mot foreningen inkl. styremedlemmer.

NHEF har også skifte i styret og mannskap tilgjengelig. 'Ildsjelene' er ikke disponible lenger.

Avtalen sies herved opp med umiddelbar virkning. Vi frasier oss ethvert ansvar i forbindelse med drift og vedlikehold av stolheisen og alle eventuelle hendelser som måtte oppstå.

Dersom aktørene ønsker bistand i forbindelse med oppstart av forestående vår- og sommersesong må det skje ved privat engasjement.

Dette brev sendes også Statens Taubanetilsyn da stolheisen er et objekt som inngår i tilsynets ansvar.

Mvh

Kristin Skog, styremedlem NHEF (sign)

Rune Devold, styremedlem NHEF (sign)

Gunhild Meek Johansen, styremedlem NHEF (sign)

Bjørn Ottar Lervik, styremedlem NHEF (sign)

Gjenpart til:

Ivar Moen, tidligere leder i Nerskogen hytteeierforening, (NHEF) leder

Bjørn Hafskiold, tidligere styremedlem NHEF

Statens Jernbanetilsyn

post@sjt.no

<https://sjt.no/taubane/nyheter/frist-for-krav-om-spesielle-inspeksjoner/>